

Bevindingen Werkgroep Leefbaarheid, mei 2020 Arjen Bosch, KNHM Foundation

In blauw: Kernpunten uit het vooroverleg van WEN en Buurtvereniging Klein Groningen op 18 februari 2020. Deelnemers Pieter de Kroon, Janny Janssen, Marga Oosterveld, Clemens van den Brink en Arjen Bosch.

Afgesproken is dat WEN in de Werkgroep Leefbaarheid zal worden vertegenwoordigd door Rigt Bosma en projectleider Harm de Kroon.

In rood: Bevindingen werkgroep Leefbaarheid zoals opgesteld op 15 mei 2020. Gerapporteerd aan buurtvereniging Klein Groningen op 29 augustus 2020 en aan leden WEN en andere belangstellenden in de ALV van 16 september 2020.

Samenstelling werkgroep: Harm de Kroon, Alfred Nijenhuis, Rigt Bosma, Marga Oosterveld, Clemens van den Brink en Arjen Bosch.

WEN en Klein Groningen gaan samen zoeken naar 1 miljoen kuub groen gas.

Het zoekgebied is postcode 9241.

In het postcode gebied zijn voldoende boeren om 80% van de 1 miljoen kuub groen gas te produceren. Het is bespreekbaar om van nabij gelegen boeren mest te betrekken om de 1 miljoen te halen, mits dat goed aansluit op het te maken vervoerplan.

Het huidige plan van WEN gaat uit van een monovergister voor enkel mest van koeien.

Het moet gaan om mest van boerderijen in de buurt van Wijnjewoude en de vergister moet ook een plafond voor de hoeveelheid mest hebben, nl. gericht op het produceren van ca 1 miljoen kuub gas.

De locatie van de mestvergister staat niet vast.

Zie analyse van Arcadis.

Uitgangspunt is dat de monovergister geen overlast kan opleveren.

Over de beheersing van de vergister moeten vooral contractuele afspraken met WEN gemaakt worden. Het nakomen van de afspraken moet niet afhankelijk zijn van handhaving via de overheid.

Aandachtsgebieden voor overlast zijn:

- Geur

Mestvergisters kunnen veel geuroverlast veroorzaken. De keuze voor monomestvergisting betekent een geurloze oplossing omdat het een gesloten systeem is. Van belang is dat de kans op calamiteiten zo gering mogelijk is. Daarbij is professionele bediening een sleutelfactor.

Het voordeel dat vrijwel alle boeren uit de omgeving meedoen, is dat de geuroverlast van bemesting ook afneemt omdat digestaat uit de mono mestvergister minder stinkt dan andere mestvormen als drijfmest of digestaat van ander vergisting systemen.

- Verkeersbewegingen

Verkeer zal de grootste overlast factor zijn en verkeersoverlast in Klein Groningen is al een grote irritatie factor.

De analyse van Arcadis wordt door de werkgroep onderschreven. Het vormt daarom een goede basis om afspraken te maken. De werkgroep merkt op dat elektrisch mestvervoer de overlast ook sterk kan reduceren en het is tegelijk energetisch gunstig. Een grote vrachtwagen geeft waarschijnlijk het minste overlast, maar elektrisch vervoer is

waarschijnlijk moeilijker. Als voor een kleine vrachtwagen wordt gekozen, kan er waarschijnlijk een voltijdsbaan uit voort komen en dat bevordert het verantwoordelijkheidsgevoel en de zekerheid van goede service en calamiteitenbeheersing. Dat geldt temeer als de chauffeur in dienst van WEN komt. Over de werktijden moeten afspraken gemaakt worden.

– **Licht**

Uitgangspunt moet zijn dat buiten werktijden het licht uit is. Een eventuele verlichting voor kortstondige inspectie of calamiteiten moet geen uitstraling naar buiten hebben.

– **Geluid**

In beginsel is geluidsoverlast goed te beheersen, maar geluidsoverlast is een lastig te beoordelen factor als niet bekend is welke installatie wordt gebruikt. WEN moet vooraf een goede geluidsbelastingonderzoek laten doen. KNHM is bereid om kennis te leveren om bij de start en eindbeoordeling van dit onderzoek te adviseren (op de wijze zoals dit nu ook is gebeurd).

– **Landschap / uitzicht**

De installatie(s) moeten landschappelijk goed ingepast worden. Daarvoor moet net als bij de zonneweide een goede landschapsarchitect ingeschakeld worden.

– **Gezondheid**

Bij het effect op gezondheid bestond de zorg op verspreiding van ziekten. De monomestvergister is een gesloten systeem. Verder is het vergistingsstelsel gericht op het gecontroleerd en stabiel houden van het vergistingsproces. Gezondheidsrisico's zullen niet stijgen.

– **Waarde onroerend goed**

Er is nu een vergunning voor een waterzuiveringsinstallatie. Als er weinig tot geen overlast is, is er ook geen sprake van waardedaling. Mogelijk is er waardeverhoging van al het onroerend goed van woningen, als Wijnjewoude energieneutraal wordt.

Er is ruimte voor een suboptimaal rendement van de mestvergister t.b.v. draagvlak.

Een andere manier om draagvlak te genereren is als WEN en Klein Groningen samen voorstellen ontwikkelen om de huidige verkeersoverlast in Klein Groningen te reduceren.