

SUBJECT

Tansportbewegingen mestvergisting WEN Klein Groningen

PROJECT NUMBER

KNHM WEN Klein Groningen

DATE

14 May 2020

OUR REFERENCE**FROM**

Alfred Nijenhuis

TO

Klein Groningen

Inleiding:

Ten aanzien van de geplande mono-mestvergisting uitgevoerd door Wijnjewoude Energie Neutraal (WEN), zijn door de buurtvereniging Klein Groningen enkele bezwaren opgeworpen in verband met verwachte overlast. Dit document dient als praatstuk en om inzicht te krijgen bij de vervoersbewegingen van een mestvergisting in zowel een centrale plaats als decentrale opwek op meerdere locaties.

Uitgangspunten:

- WEN is voornemens om 1 miljoen m3 biogas te produceren om het postcodegebied van Wijnjewoude energieneutraal te voorzien van energie.
- Voor de benodigde 1 miljoen m3 biogas is een verwachte hoeveelheid mest noodzakelijke van 57.000 m3 mest per jaar.
- Op moment van schrijven is de hoeveelheid beschikbare mest geraamd op 45.300 m3 per jaar.
- Een centrale mestvergister is gesitueerd op de voormalige RWZI aan de Tolleane
- Decentrale mestvergisting zou kunnen plaats vinden aan de Opperbuorren, Weinterp en Finne.
- Deze decentrale locaties zijn geschikt in verband met de mogelijke aantakking op het Gasnet
- Transport van de mest zou kunnen plaats vinden met een mest-transportvoertuig van 36 m3 inhoud of een mogelijke nog te realiseren klein mestvoertuig van 15 m3 inhoud.

Scenario's:

De mogelijke scenario's die ontstaan op basis van de uitgangpunten zijn als volgt:

1. Centrale mestvergisting met transport van 36 m3 inhoud (groot)
2. Centrale mestvergisting met transport van 15 m3 inhoud (klein)
3. Decentrale mestvergisting met transport van 36 m3 inhoud (groot)
4. Decentrale mestvergisting met transport van 15 m3 inhoud (klein)

De bovengenoemde scenario's zijn uitgewerkt in vervoersbewegingen die vervolgens zouden ontstaan. De kaarten die dit oplevert zijn in de bijlage opgenomen. Op de betreffende kaart zijn de volgende gegevens te lezen:

Oranje lijnen: voorkeurstracé van het vervoer

Blauwe balk: referentie betreffende agrariër, aantal vervoersbewegingen per week

Oranje balk met cijfer: aantal vervoersbewegingen per week op wegvak

Blauwe balk (rode cijfers): totale hoeveelheid mest (x 1.000 m3) op locatie per jaar.

Aandachtspunten en aanbevelingen

- WEN is de initiatiefnemer van de mestvergisting en is als zo doende ook verantwoordelijk te houden voor het transport van de aan en af te voeren mest/digestaat. Hiermee kan een uiteindelijk vervoersplan worden opgesteld en daar kan WEN en zijn transporteur aan worden gehouden. Zowel WEN als het buurtschap Klein Groningen (en eventueel andere betrokkenen) kunnen zich tot dit vervoersplan wenden en elkaar eraan houden dat dit wordt nageleefd.
- De vervoersbewegingen zijn gebaseerd op de huidige beschikbare hoeveelheid mest. Om de doelstelling van 1 miljoen m³ biogas te realiseren dient er meer mest te worden aangevoerd dan momenteel beschikbaar. Zodra er meer duidelijkheid is waar deze mest vandaan komt, dienen de vervoersbewegingen te worden aangepast. Voor nu is het advies om dit via de Mounleane, Weinterp en Opperhoudmare te laten verlopen om het buurtschap Klein Groningen zo veel mogelijk te ontzien.
- De kruising Weinterp / Tolleane is een gelijkwaardige kruising met een fietspad aan de zuidzijde. Hier zouden in de optie van centrale opwek veel transportbewegingen gaan plaats vinden en dien te gevolge mogelijk gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Als advies wordt meegegeven aan de gemeente, om de mogelijkheid te verkennen om een "doorsteek" te maken aan de Opperhoudmare ter hoogte van het tankstation richting de Tolleane. Hierbij zou de kruising Weinterp / Tolleane sterk ontzien worden en kan het transport via het lokale industrieterrein verlopen.
- Op de kaarten zijn alle vervoersbewegingen van de Tjalling Harkeswei over de Weinterp geprojecteerd. Dit zorgt voor een langere transportroute en zou mogelijk ook via de brug Moskouwei/Tolleane kunnen verlopen.
- Decentrale opwek is momenteel een zeer onwaarschijnlijke optie, omdat de subsidiemogelijkheden beperkt zijn en er als zodoende geen business case kan worden gemaakt.
- Binnen de zoektocht naar een alternatieve centrale opwek, zal voornamelijk gekeken moeten worden naar de aangewezen decentrale opweklocaties en deze op te schalen tot centrale opwek. Dit zijn de enige locaties waar aansluiting op het gasnet redelijkerwijs mogelijk is.
- De overige punten zoals geluid, geur en licht belasting kunnen het beste worden beoordeeld na een overeenstemming over een mogelijke locatie van mono-mestvergister.